

TUNELOVÝ ŘETĚZEC GRANITZTAL

Geologická dokumentace ražeb tunelů

Země: Rakousko
Klient: ÖBB Infrastruktur AG
Rok: 2015 - 2017

POPIS PROJEKTU:

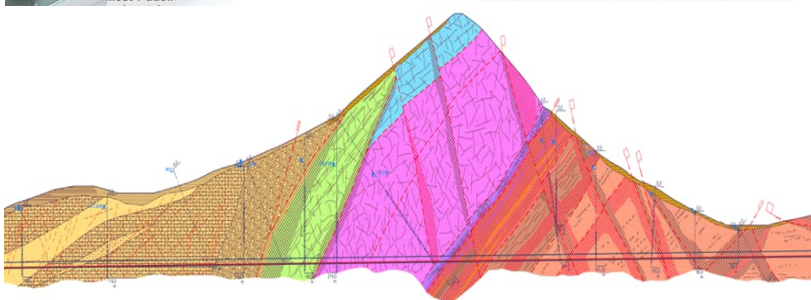
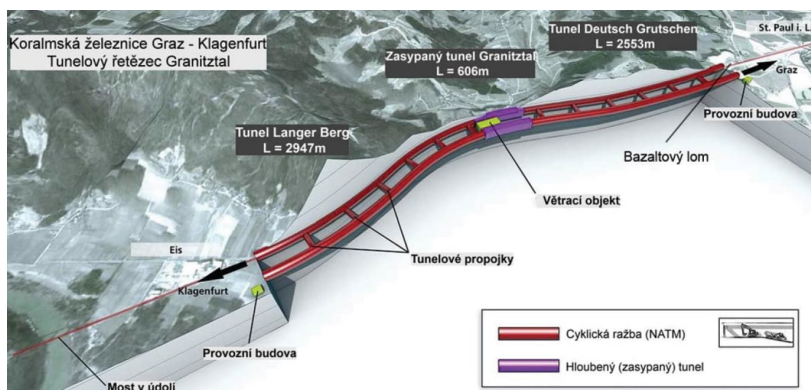
Tunelový řetězec Granitztal je součástí Koralmské železnice (Koralmbahn), propojující spolkové země Štýrsko a Korutany.

Nová trať je součástí realizovaného Baltsko-jaderského železničního koridoru a propojí města Gdaňsk – Varšava - Vídeň – Benátky – Miláno. Tunel celkové délky 6,1 km má dvě jednokolejné tunelové trouby. Byl realizován jako tři samostatné následně propojené tunely:

Tunel Deutsch Grutschern (2,6 km) ražený metodou NRTM.

Tunel Granitztal (0,6 km) realizovaný v otevřené stavební jámě a následně přesypáný.

Tunel Langer Berg (2,9 km) ražený metodou NRTM.



Plocha výrubu ražených tunelů se podle geotechnických podmínek pohybovala od 59 do 73 m². Jednokolejné tunely jsou po 500 m spojeny bezpečnostními propojkami.

PODÍL NA PROJEKTU:

3G Consulting Engineers realizoval geotechnický a hydrogeologický průzkum před zahájením stavby. Během stavby pak vyhodnocování inženýrsko-geologických podmínek ražby a realizace povrchových objektů. Doplňkové průzkumy jak v podzemí, tak z povrchu. Hydrogeologická měření. Odběry vzorků hornin a podzemní vody. Část laboratorních zkoušek. Konzultační práce pro investora (ÖBB).

JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI:

3G Consulting Engineers provádí následující činnosti:

- IG dokumentace čelb
- Vyhodnocování průzkumných vrtů
- Vyhodnocování a prognóza IG poměrů
- Hydrogeologie
- Odběry vzorků hornin a vody
- Konzultační práce pro investora

