

REKONSTRUKCE BLANENSKÝCH TUNELŮ

Technický dozor investora při rekonstrukci železničních tunelů

Země: Česká republika

Klient: Správa železnic

Rok: 2021 - 2023

POPIS PROJEKTU:

V rámci kompletní rekonstrukce trati I. železničního koridoru v úseku mezi Adamovem a Blanskem bylo opraveno 5 železničních tunelů. V případě dvoukolejných tunelů Blanenský 7 (dl. 165 m), 9 (328 m) a 10 (103 m) a jednokolejného tunelu Blanenský 8/1 (494 m) došlo ke kompletní sanaci povrchů, instalaci deštníkové fóliové izolace a její ochraně zavěšenou vrstvou stříkaného betonu. Jednokolejný tunel Blanenský 8/2 (560 m) byl kompletně přeražen a jeho profil zvětšen. Ražba probíhala v prostředí od

zdravého granodioritu po sesuvné území tvořené mylonity.

Definitivní ostění je tvořeno převážně prostým betonem.

Rekonstrukce tohoto úseku vyšla na 2,6 mld. Kč z toho tunely cca 1,0 mld. Kč.

PODÍL NA PROJEKTU:

Firma 3G Consulting Engineers v rámci sdružení zajišťovala technický dozor investora pro rekonstrukci tunelů pro objednatele Správu železnic.

JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI:

- Kontrola Realizační projektové dokumentace a technologických postupů
- Spolupráce na zatřídění do tříd NRTM
- Kontrola kvality prací při ražbě, provádění izolace i betonáži definitivního ostění
- Kontrola dokumentace kvality stavby
- Kontrola fakturace
- Schvalování změnových listů

