

TUNEL MELLAT (NIAYESH-SADR)

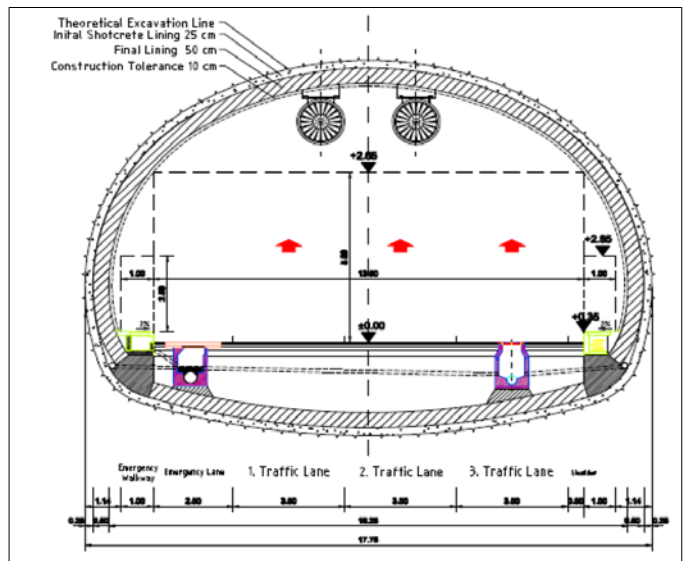
Přípravná projektová dokumentace

Země: Irán
Klient: D2 Consult International Ltd.
Rok 2009

Popis projektu:

Tunel Niayesh-Sadr je situován v severním Teheránu v Iránu. Silniční tunel bude spojovat hlavní dálnici (dálnici Niayesh s dálnicí Sadr) s vjezdovými a výjezdovými rampami u dálnice Kordestan na západě a dálnice Modares na východě. Projekt se skládá ze dvou ražených tunelových rour spojených propojkami, z hloubených úseků, mnoha vjezdových a výjezdových ramp (v oblastech Niayesh, Kordestan, Modares a Sadr), střední přístupové štoly a přístupové šachty.

Obě tunelové roury jsou třípruhové s pruhy šířky 3,5 m s jedním odstavným pruhem šířky 2,5 m a oboustrannými chodníky po stranách šířky 1 m. Výrub tunelu je široký 17,98 m a vysoký 12,56 m. Plocha výrubu je 185,84 m², v prostoru rozpletů je plocha výrubu větší. Celková délka severní tunelové trouby je 2,226 km, celková délka jižní tunelové trouby je 2,773 km. Tunel bude ražen pomocí NRTM v prostředí Teheránských aluvií (cementované písky a šterky) s maximálním nadložím 40 m.



Podíl na projektu:

Vypracování části přípravné projektové dokumentace, kontrola podrobné projektové dokumentace.

Jednotlivé činnosti:

- ♦ Výkresová dokumentace (způsob ražby, třídy vystrojení, příčné řezy, atd.)
- ♦ Statické výpočty všech důležitých příčných řezů
- ♦ Kontrola všech podrobných statických výpočtů

