

TUNEL RADEJČÍN

Supervize a technická pomoc

Země: Česká republika

Klient: Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD)

Rok 2009 - dosud

Popis projektu:

Tunel Radejčín je situován na úseku dálnice D8 mezi Lovosicemi a Řehlovicemi. Vrcholový tunel Radejčín prochází v oblasti Českého středohoří dominantní plochý kopec východně od nádraží Radejčín. Tunel má dvě dvoupruhové tunelové trouby délky 600 m a 620 m. Tunel je ražen pomocí NRTM v nehomogenním prostředí tvořeným rozloženými zvětralými a navětralými tufy. Ve střední části raženého úseku se vyskytují v těsném nadloží a v horní části profilu velmi pevné nezvětralé bazalty. Zvětrání má větší vliv na ražbu pouze v příportálových částech. Ražba tunelu byla zahájena v roce 2009.



Podíl na projektu:

Technická pomoc, kontrola projektové dokumentace a nezávislý stavební dozor ražeb pro investora ŘSD.

Jednotlivé činnosti:

- ◆ Poradenská a konzultační činnost pro investora stavby
- ◆ Kontrola projektové dokumentace
- ◆ Dozor stavby včetně návrhů na úpravy provádění ražeb a optimalizaci vystrojení výrubu
- ◆ Kontrolní statické výpočty

